

ZATWIERDZAM

.....

**INFORMACJA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO PSP W ELBLĄGU
O STANIE BEZPIECZEŃSTWA MIASTA ELBLĄGA
W ZAKRESIE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ
ZA 2021 ROK**



OPRACOWANIE:

Wydział Operacyjny KM PSP w Elblągu

bryg. Krzysztof Karolkiewicz

kpt. Mateusz Norek

mł. asp. Łukasz Pocałujko

Sekcja Kontrolno-Rozpoznawcza

kpt. Piotr Kołdecki

Sekcja Kwatermistrzowsko-Techniczna

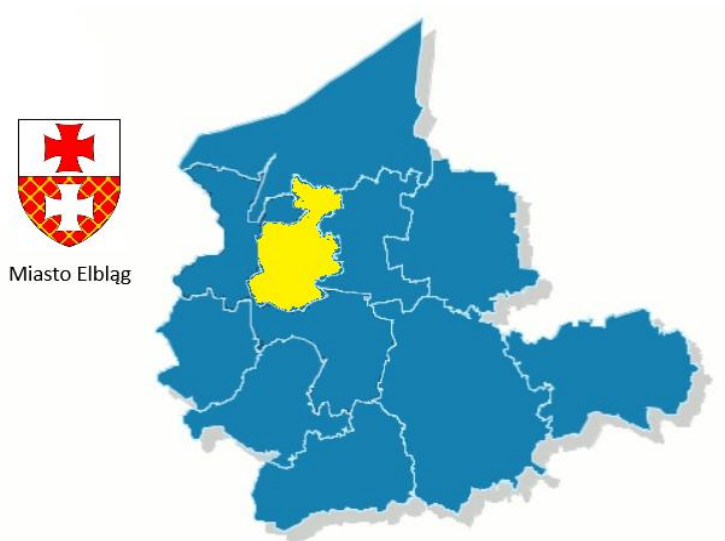
asp. Marcin Szymanek

Elbląg - luty 2022 r.

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	3
1. Charakterystyka Miasta Elbląga	4
2. Ogólna liczba zdarzeń	7
3. Pożary na terenie Miasta Elbląg.	9
4. Miejscowe zagrożenia na terenie Miasta Elbląg.	15
5. Alarmy fałszywe.....	21
6. Działalność kontrolno – rozpoznawcza i prewencja społeczna.....	22
7. Wzrost potencjału ratowniczego.....	24
8. Wnioski.	25

1. Charakterystyka Miasta Elbląg.



Miasto Elbląg stanowi jednostkę administracyjną, liczącą 117,952 tys. mieszkańców (stan na dzień 16.12.2021). Miasto położone jest u ujścia rzeki Elbląg do Zalewu Wiślanego, na południowym zachodzie morenowej Wysoczyzny Elbląskiej, na Pobrzeżu Gdańskim, w północno-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, w pobliżu Zalewu Wiślanego. Usytuowane jest przy drodze nr S7 Warszawa-Gdańsk, oraz przy tzw. "Berlince" - drodze do Kaliningradu trasa S22, 60 km od Gdańska, 50 km od granicy polsko-rosyjskiej i 100 km od Kaliningradu. Teren ten charakteryzuje się znaczną wysokością względną, przecinaną erozyjnymi wąwozami i płynącymi w nich potokami. Zalesienie stanowią lasy mieszane z przewagą drzew liściastych. Miasto Elbląg leży w granicach Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej.

Całkowita powierzchnia miasta 7,982 ha włączając:

- tereny zurbanizowane 1,975 ha
- lasy i parki 1,989 ha
- tereny uprawne 2,726 ha
- woda 102 ha
- inne 1,021 ha

Na terenie miasta spotkać można obiekty kwalifikujące się do wszystkich kategorii zagrożenia ludzi (ZL). Przeważają obiekty niskie (przeważnie należące do ZL IV), około 350 budynków kwalifikuje się jako średnio wysokie (głównie ZL IV), występuje około 35 obiektów wysokich. Konstrukcje budynków wykonane są głównie z materiałów niepalnych, spotkać można przypadki budynków o konstrukcji mieszanej i jednostkowe przypadki obiektów o konstrukcji palnej. Przeważa zabudowa luźna, choć w centrum miasta dominuje zabudowa

zwarta. W tabeli poniżej przedstawiono wykaz budynków wysokich występujących na terenie miasta Elbląg z podziałem na kategorie zagrożenia ludzi.

Lp.	Rodzaj budynku/kategoria ZL	Liczba obiektów	Uwagi
1.	Budynki mieszkalne wielorodzinne/ ZL IV	67	Budynki posiadające min. 11 kondygnacji nadziemnych
2.	Katedra Św. Mikołaja – użyteczności publicznej/sakralne/ ZL I	1	Zabytek – wysokość 93 m
3.	Budynek Sądu Okręgowego oraz Sądu Rejonowego w Elblągu	1	46,42 m wysokości (11 kondygnacji nadziemnych)

Tabela 1. Wykaz budynków wysokich.

Na terenie miasta nie ma zakładów mogących spowodować powstanie poważnej awarii przemysłowej, w myśl Dyrektywy Savelo III oraz konwencji Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ. Tereny przemysłowe zlokalizowane są głównie w południowo-zachodniej i zachodniej części miasta, wzdłuż rzeki Elbląg. Do większych zakładów zlokalizowanych w Elblągu należą: Energa Kogeneracja Sp. z o.o., Grupa Żywiec S.A. Browar w Elblągu, Odlewnia Elzamech Sp. z o.o., przedsiębiorstwa branży meblowej, skórzaney, odzieżowej; zakłady branży metalowo-maszynowej, Elbląskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., Elbląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. i Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o.

W kilku przypadkach wykorzystywane są toksyczne środki przemysłowe (elektrociepłownia, browar). W mieście znajduje się około 20 stacji paliw i gazu płynnego.

Elbląg to miasto wyróżniające się korzystnym układem komunikacyjnym, leżące na przecięciu szlaków drogowych i wodnych. Położony jest w bezpośrednim styku z drogami o znaczeniu międzynarodowym, krajowym i regionalnym: drogą krajową nr S7 Gdańsk-Warszawa oraz drogą nr S22 do Obwodu Kaliningradzkiego Federacji Rosyjskiej. Droga S7 wpisuje się w europejski korytarz transportowy (ciąg dróg europejskich E28 i E77). Europejski korytarz transportowy to ciąg komunikacyjny międzynarodowego znaczenia przebiegający przez kontynent europejski, na który składają się co najmniej dwie różne drogi transportowe o stosownych parametrach technicznych, z rozmieszczonymi na nich węzłami transportowymi

(np. centra logistyczne), stąd też zdarzają się transporty materiałów niebezpiecznych, sporadycznie zdarzają się transporty materiałów szczególnie niebezpiecznych.

Przez Elbląg przebiegają dwie linie kolejowe. Pierwsza (Malbork-Elbląg-Olsztyn), charakteryzuje się głównie niewielkim ruchem pasażerskim, zdarzają się przewozy materiałów niebezpiecznych, jednostkowo może pojawić się przewóz materiałów szczególnie niebezpiecznych, druga linia (Elbląg-Frombork) wykorzystywana jest sporadycznie (obecnie nieużytkowana), a ruch odbywa się w granicach miasta, wyjątkowo są to przewozy materiałów niebezpiecznych.

Port Elbląg jest największym polskim portem Zalewu Wiślanego. Położony jest nad rzeką Elbląg, w odległości 6 km od jej ujścia do Zalewu Wiślanego. Zalew Wiślany łączy się z Zatoką Gdańską drogą śródlądową rzeką Szkarpawą oraz przez Cieśninę Piławską w pobliżu Bałtyska. W Elblągu bierze także swój początek Kanał Elbląski tworzący wraz z Kanałem Iławskim i Kanałem Ostródzkim szlak wodny o długości 129,8 km, unikatowy w świecie zabytek techniki, będący atrakcją turystyczną. Port Elbląg jest portem regionalnym obsługującym zalewową i bałtycką żeglugę przybrzeżną, towarową i pasażersko - turystyczną. Rocznie przewozi się w Elblągu ponad 30tys. pasażerów. Możliwości przeładunkowe Portu są obecnie wykorzystywane w około 40% – także z uwagi na utrudniony dostęp do morza, który jest możliwy jedynie przez Cieśninę Piławską. W 2019 roku rozpoczęto prace prowadzące do przekopu Mierzei Wiślanej. Kanał umożliwi dostęp do Elbląga statkom morskim o długości 100 metrów (lub 180 m – zestaw barek), szerokości 20 metrów i zanurzeniu 4,5 metra. Kanał jest częścią inwestycji budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką wraz z torem wodnym prowadzącym do Elbląga, o długości 22,88 km, odcinek na rzece Elbląg wynosi 10,38 km. Zwiększenie dostępności drogi wodnej Elbląg – Hel, poprzez skrócenie ze 139 km przez Cieśninę Piławską, 92 km przez Szkarpawę, do 68 km przez przekopany kanał oraz pogłębienie toru wodnego z 2,5 do 5 m.

W Elblągu funkcjonuje 15 linii autobusowych oraz 5 linii tramwajowych stanowiących sieć połączeń komunikacji miejskiej.

Część miasta, położona nad rzeką Elbląg, jest stale zagrożona powodzią, ze strony wód Zalewu Wiślanego (budynki mieszkalne, użyteczności publicznej i zakłady produkcyjne). W pozostałych przypadkach istnieje możliwość lokalnych podtopień ze strony cieków wodnych o charakterze górskim. Utonięcia zdarzają się sporadycznie – głównie w wodach rzeki Elbląg.

W granicach administracyjnych miasta znajduje się las komunalny Bażantarnia o powierzchni przekraczającej 1000 ha. Jest to las liściasty zaliczany do III kategorii zagrożenia pożarowego. Utrudnieniem w prowadzeniu akcji gaśniczej oraz dojazd pojazdów pożarniczych jest występująca duża liczba wąwozów i jarów.

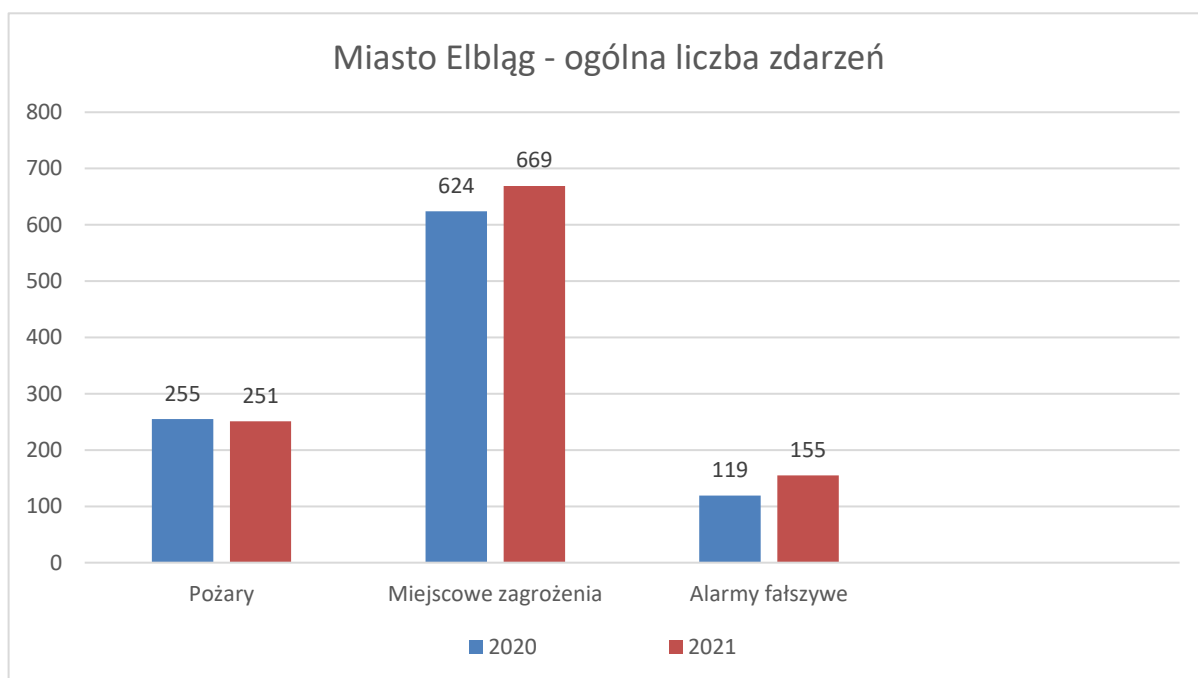
Największe zagrożenia wynikają z: dużej ilości zakładów przemysłowych, nisko położonych terenów nad rzeką Elbląg i ruchu w komunikacji drogowej. Należy zwrócić uwagę na dużą ilość obiektów zakwalifikowanych jako ZL I, II, III, V.

W Elblągu znajduje się lotnisko o nieutwardzonej powierzchni oraz lądowisko przy Szpitalu Wojewódzkim dla statków powietrznych LPR.

2. Ogólna liczba zdarzeń.

Obszar	Ogółem zdarzeń		Pożary		Miejscowe zagrożenia		Alarmy fałszywe	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Miasto Elbląg	998	1075	255	251	624	669	119	155
Powiat Elbląski	892	1185	293	323	545	787	54	75
RAZEM	1890	2260	548	574	1169	1456	173	230

Tabela 2. Ogólna liczba zdarzeń.



Wykres 1. Ogólna liczba zdarzeń.

W rozpatrywanym przedziale statystycznym, na terenie Miasta Elbląg, nastąpił wzrost ogólnej liczby zdarzeń o 7,7 %. Nieznaczny spadek odnotowano w grupie *pożary* o 1,5 %, wzrost zdarzeń wzrósł natomiast w pozostałych grupach odpowiednio *alarmy fałszywe* wzrosły o 30,25 % w grupie *miejscowe zagrożenia* niekorzystna zmiana wyniosła 7,2 %.

Analiza czasów dotarcia jednostek straży pożarnej do miejsca zdarzeń na terenie Miasta Elbląg wskazuje, że wśród wszystkich pożarów i miejscowych zagrożeń tj. 920 zdarzeń, 835 interwencji przeprowadzono z czasem dojazdu pierwszych sił i środków do 10 minut zarówno w porze dziennej jak również nocnej, co stanowi 90,76 % wszystkich interwencji.

Pożary na terenach miejskich dotyczą w głównej mierze najczęściej występującej zabudowy tj. *budynków mieszkalnych*. Na terenie miasta Elbląg w pożarze przy ulicy Generała Władysława Andersa zginęła 1 osoba. Przy miejscowych zagrożeniach ofiary śmiertelne wystąpiły w grupie statystycznej *budynki mieszkalne wielorodzinne oraz środki transportu drogowe*. Głównym powodem zgonów były przyczyny naturalne, w roku 2021 nie odnotowano przypadków śmiertelnych na skutek działania tlenku węgla. Działania jednostek ochrony przeciwpożarowej przede wszystkim polegały na wykonaniu dostępu do tych obiektów. Pozostałe ofiary występowały głównie podczas wypadków komunikacyjnych.

Łączna liczba interwencji związanych z występowaniem bądź podejrzeniem wystąpienia tlenku węgla, wyniosła 36 (43 w 2020 r.), z czego 27 interwencji dotyczyło obszaru Miasta Elbląga (30 w 2020 r.). W tym zakresie nastąpił nieznaczny spadek podjętych interwencji w 2021 roku.

3. Pożary na terenie Miasta Elbląg.

Wielkość pożaru	2020	2021	Tendencja zmian
mały	253	248	↓
średni	1	3	↑
duży	1	0	↓
b. duży	0	0	-

Tabela 3. Pożary na terenie miasta Elbląg.

Jako zadowalającą można przyjąć tendencję spadkową ogólnej liczby pożarów. W 2021 roku, w porównaniu do roku 2020, odnotowano niestety 3 *pożary średnie* na terenie miasta Elbląga, ważniejsze z nich to:

- 01.06.2021 pożar budynku usługowego znajdującego się w Elblągu przy ul. M. Kasprzaka 12
W działaniach brało udział 10 zastępów KSRG i 35 ratowników. Czas interwencji wyniósł 6 godzin i 11 minut. Przyczyna powstania pożaru – nieustalona. Szacunkowe straty pożarowe wyniosły ok. 150 tyś. zł.



Foto 1. Pożar budynku usługowego.

- 06.07.2021 pożar budynku produkcyjno-gospodarczego znajdującego się w Elblągu przy ul. Grochowskiej 12. W działaniach brały udział 4 zastępy KSRG i 13 ratowników. Czas interwencji wyniósł 7 godzin i 11 minut. Przyczyna powstania pożaru – nieostrożność przy wykonywaniu prac spawalniczych. Szacunkowe straty pożarowe wyniosły ok. 1 mln. zł.



Foto 2. Pożar budynku produkcyjno-gospodarczego.



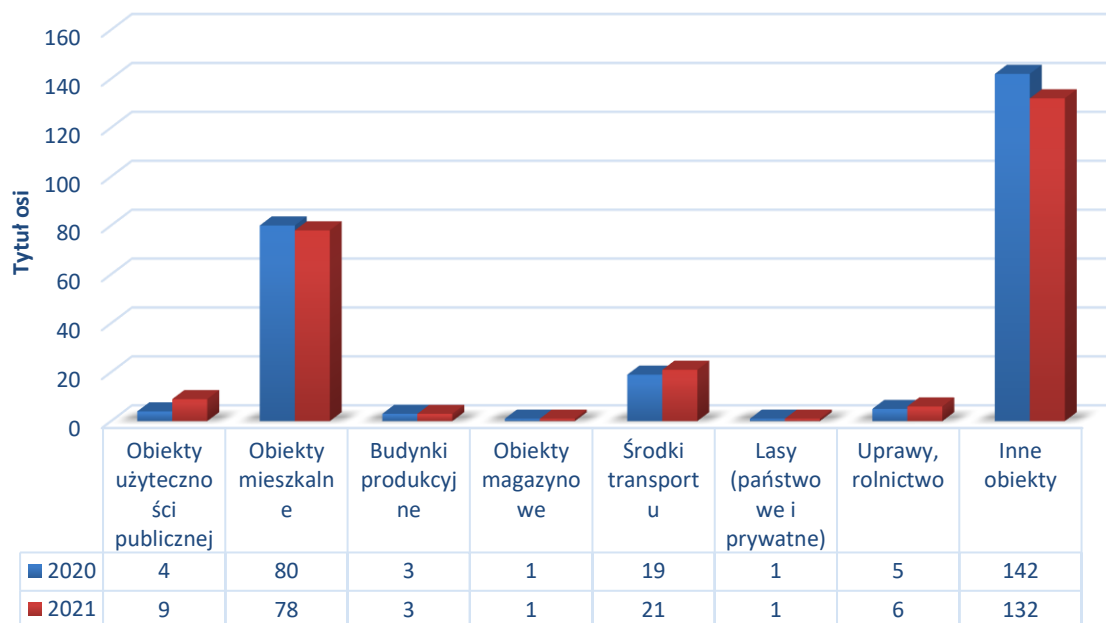
Foto 3. Pożar budynku produkcyjno-gospodarczego.

Podział pożarów ze względu na rodzaj obiektu.

Lp.	Rodzaj obiektu	2020	2021
1.	Obiekty użyteczności publicznej	4	9
2.	Obiekty mieszkalne	80	78
3.	Budynki produkcyjne	3	3
4.	Obiekty magazynowe	1	1
5.	Środki transportu	19	21
6.	Lasy (państwowe i prywatne)	1	1
7.	Uprawy, rolnictwo	5	6
8.	Inne obiekty	142	132
8.1	Śmietniki wolnostojące, wysypiska śmieci	91	72
8.2	Obiekty przyrody (drzewa, krzewy)	4	4
8.3	Pobocza dróg i szlaków	0	2
8.4	Trawy na terenach nierolniczych	30	26
8.5	Garaże, warsztaty samochodowe	1	3
8.5	Inne nietypowe budynki i instalacje	15	25
RAZEM		255	251

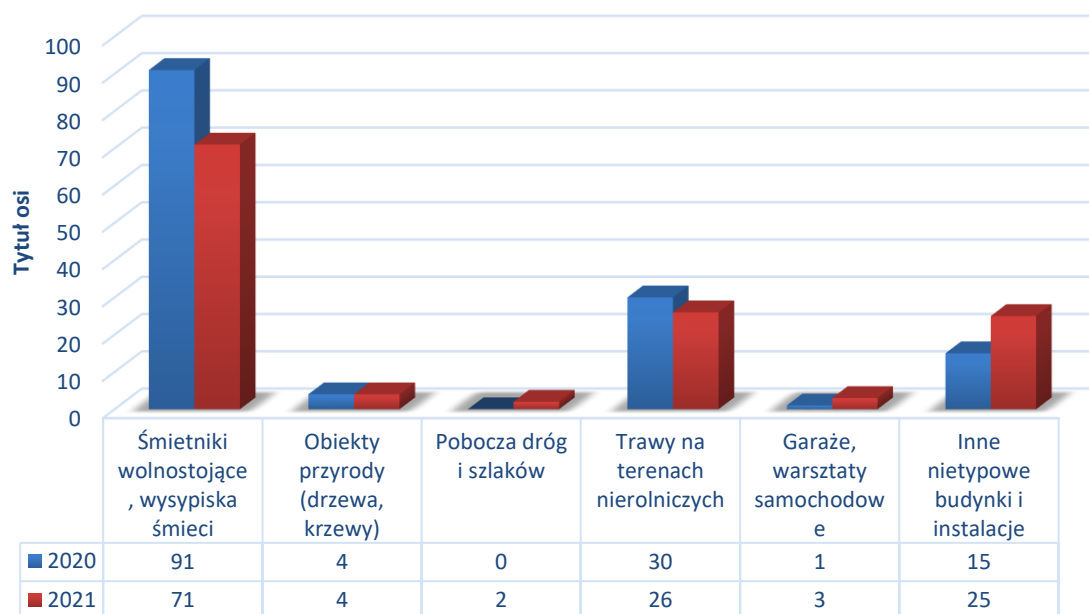
Tabela 4. Pożary ze względu na rodzaj obiektu.

Podział pożarów ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 2. Podział pożarów ze względu na rodzaj obiektu.

Podział pożarów w grupie "Inne obiekty"



Wykres 3. Podział pożarów w grupie „ Inne obiekty”.

Grupą, w której najczęściej dochodzi do pożarów są obiekty zakwalifikowane do grupy – inne obiekty w tym: śmietniki, trawy. W tej grupie doszło do największej ilości zdarzeń. Główną przyczyną tych pożarów są podpalenia umyślne. Pożary traw na terenach nierolniczych są charakterystyczne dla przełomu zimy i wiosny.

Drugą pod względem ilości powstałych pożarów grupą są to obiekty mieszkalne. Powstało tam 78 pożarów z czego 8 w budynkach jednorodzinnych, 64 w budynkach wielorodzinnych i 6 w pozostałych budynkach. Najczęstszą przyczyną powstawania pożarów w tej grupie była nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych na paliwo stałe.

W grupie obiektów użyteczności publicznej 4 zdarzenia dotyczyły zdarzeń w budynkach administracyjno-biurowych, a 3 zdarzenia dotyczyły pożarów budynków handlowo-usługowych, w szczególności sklepy, domy towarowe, lokale gastronomiczne, hurtownie, zakłady usługowe (np. pożar kartonów i opakowań składowanych przy lokalu usługowym al. Grunwaldzka 2 w Elblągu).

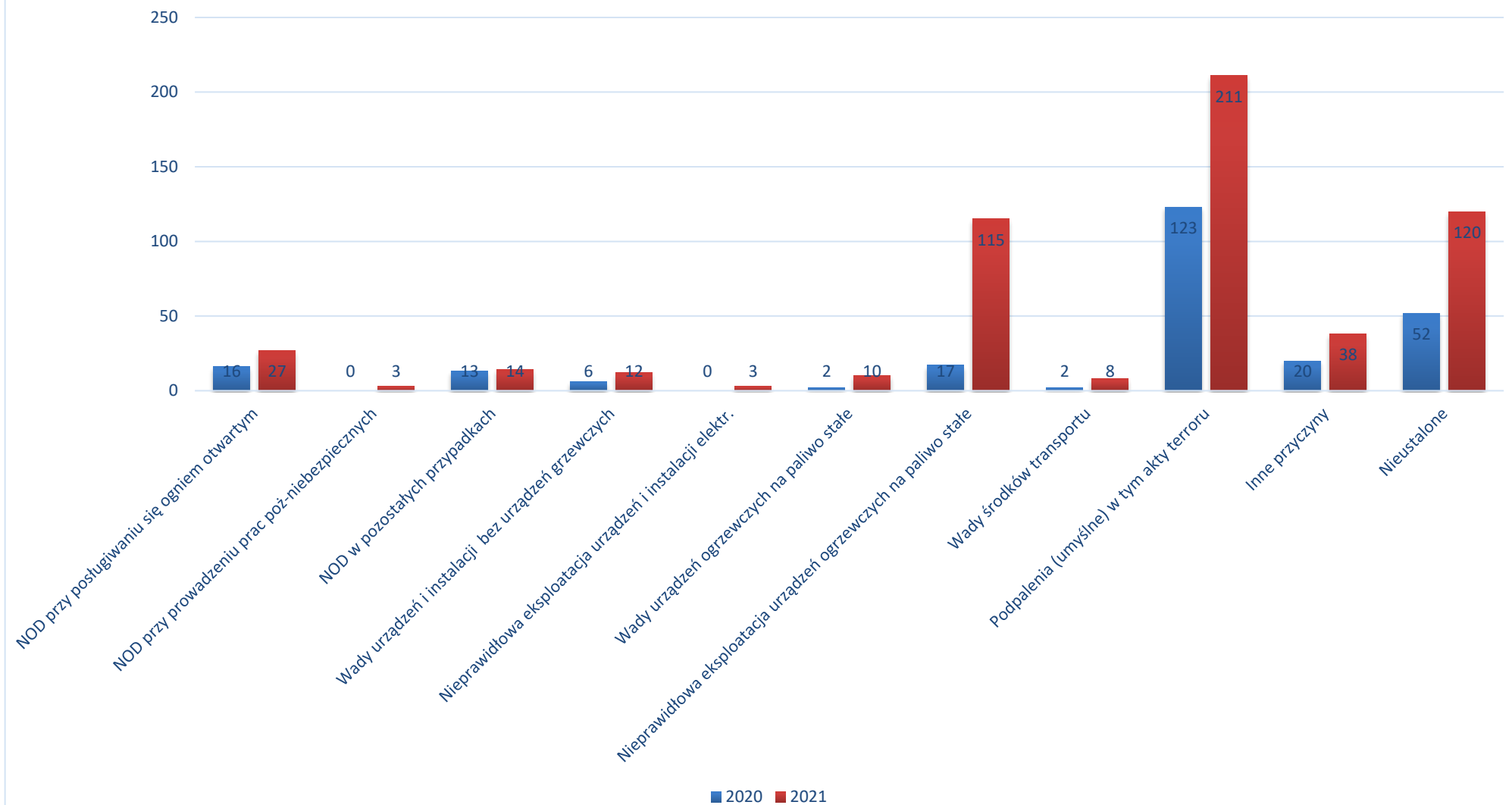
Przyczyny powstania pożarów.

L.p.	Przyczyny powstawania pożarów	2020	2021
1	NOD przy posługiwaniu się ogniem otwartym	16	27
2	NOD przy posługiwaniu się substancjami łatwopalnym	1	1
3	NOD przy prowadzeniu prac poż-niebezpiecznych	0	3
4	NOD w pozostałych przypadkach	13	14
5	NON w pozostałych przypadkach	3	5
6	Wady urządzeń i instalacji bez urządzeń grzewczych	6	12
7	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń i instalacji elektrycznych	0	3
8	Wady elektrycznych urządzeń grzewczych, w szczególności: piece, grzałki, kuchnie	0	1
9	Wady urządzeń grzewczych na paliwo stałe	2	10

10	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych na paliwo stałe	17	115
11	Wady urządzeń grzewczych na paliwo gazowe	0	1
12	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych na paliwo gazowe	0	0
13	Wady środków transportu	2	8
14	Wyładowania atmosferyczne	0	1
15	Podpalenia (umyślne) w tym akty terroru	123	211
16	Pożary jako następstwo innych miejscowych zagrożeń	0	2
17	Inne przyczyny	20	38
18	Nieustalone	52	120
Razem		255	574

Tabela 5. Pożary ze względu na rodzaj obiektu.

Przyczyny powstania pożarów

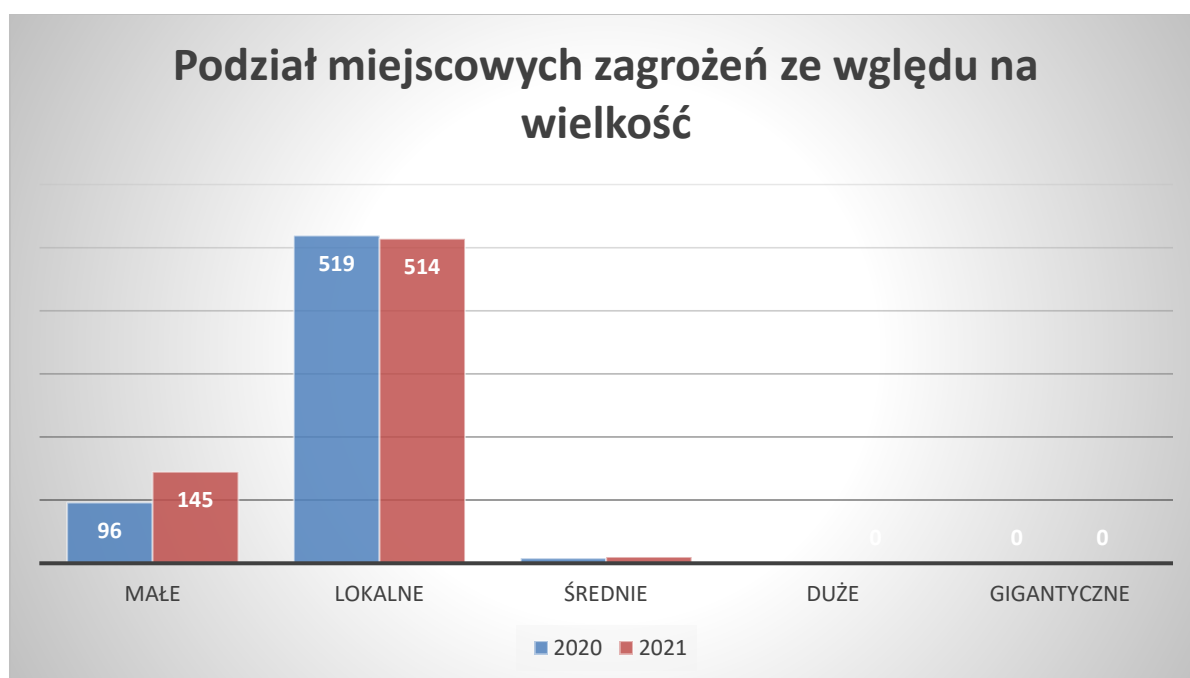


Wykres 4. Przyczyny powstawania pożarów.

4. Miejscowe zagrożenia na terenie Miasta Elbląg.

Wielkość miejscowego zagrożenia	2020	2021	Tendencja zmian
małe	96	145	↑
lokalne	519	514	↓
średnie	8	10	↑
duże	0	0	0
gigantyczne	0	0	0
RAZEM	623	669	↑

Tabela 6. Miejscowe zagrożenia na terenie miasta Elbląga.



Wykres 5. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na wielkość.

Nastąpił nieznaczny spadek zdarzeń w lokalnym rodzaju miejscowych zagrożeń oraz nieznaczny wzrost w zdarzeniach o małym i średnim rodzaju.

Wśród dominujących działań w tej grupie MZ wymienić należy w kolejności :

- wykonywanie pomiarów tlenu węgla w lokalach mieszkalnych na wezwanie lub w ramach pomocy dla PRM w celu ustalenia stopnia zagrożenia pochodzącego od czadu,
- inne działania zabezpieczające lub pomoc innym służbom przy wykonywaniu ich zadań ustawowych.

W porównaniu z rokiem poprzednim nastąpił wzrost lokalnych miejscowych zagrożeń, z wykluczeniem zdarzeń o charakterze dużym i gigantycznym w tych przypadkach nie odnotowano żadnych interwencji.

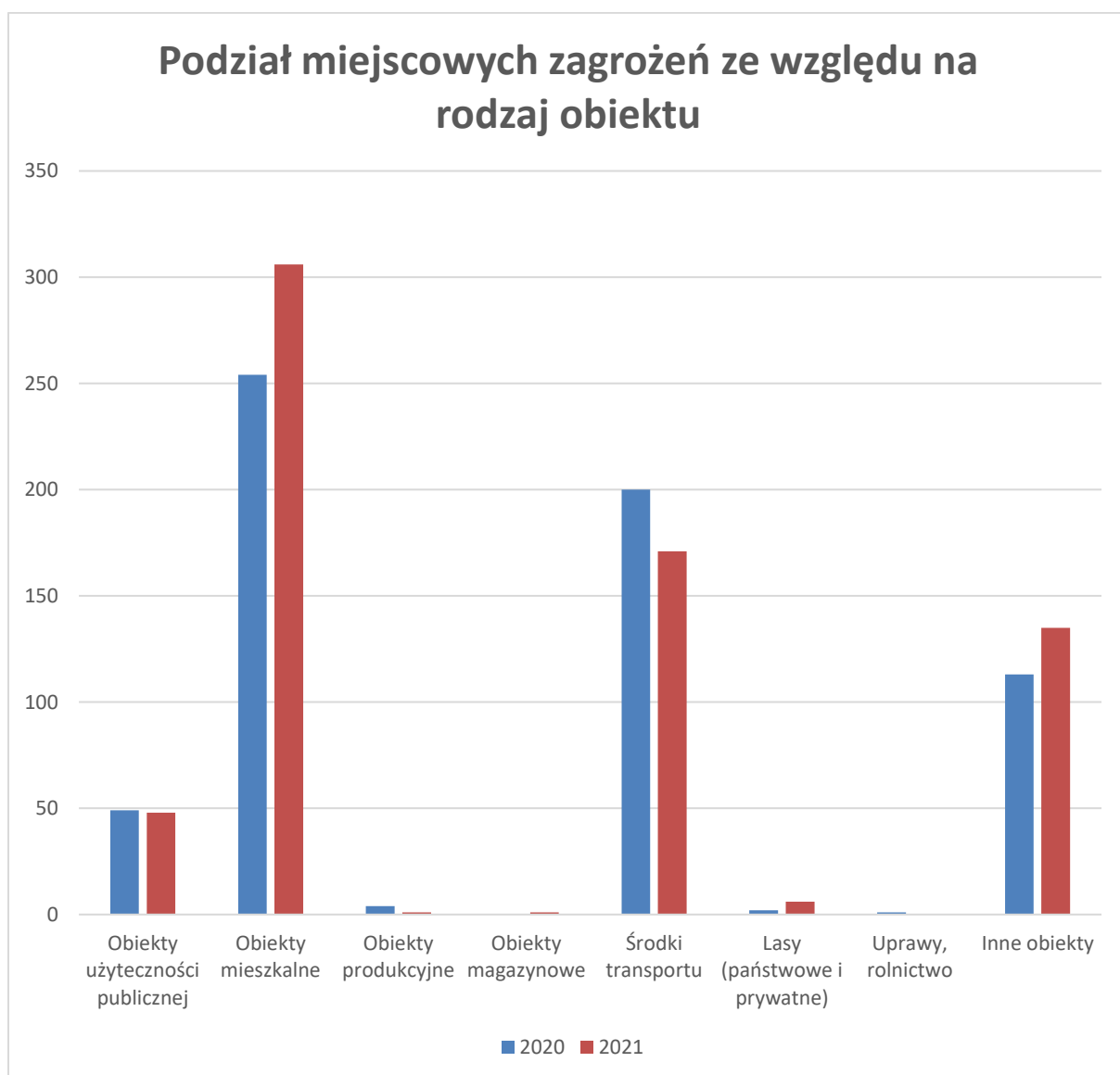
Analiza szczegółowa podejmowanych czynności ratowniczych i zabezpieczających wskazuje, iż największą w grupie miejscowych zagrożeń lokalnych grupę czynności wyznaczały odpowiednio:

- usuwanie skutków intensywnych opadów atmosferycznych związane z wypompowywaniem wody z piwnic, garaży, innych zagrożonych obiektów budowlanych i terenów,
- usuwanie skutków silnych wiatrów, huraganów poprzez zabezpieczanie i usuwanie drzew i zwisających konarów nad drogami, traktami, przejściami,
- zdarzenia związane z środkami transportu w tym wypadki i kolizje,
- wykonywanie dostępu do mieszkań, pomieszczeń oraz środków transportu, w tym jednostek pływających, realizowane głównie na polecenie służb i podmiotów współpracujących, w tym PRM, Policji oraz Służby Celnej,
- ratowanie zwierząt, w tym psów, kotów, ptaków, przy użyciu sprzętu specjalistycznego, takiego jak podnośniki mechaniczne oraz drabin,
- usuwanie zagrożeń związanych z nietypowym zachowaniem się zwierząt oraz owadów błonkoskrzydłych,
- działania na ciekach wodnych związane z wydobywaniem zwłok ludzkich lub zwierząt,
- działania związane z przeciwdziałaniem rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2.

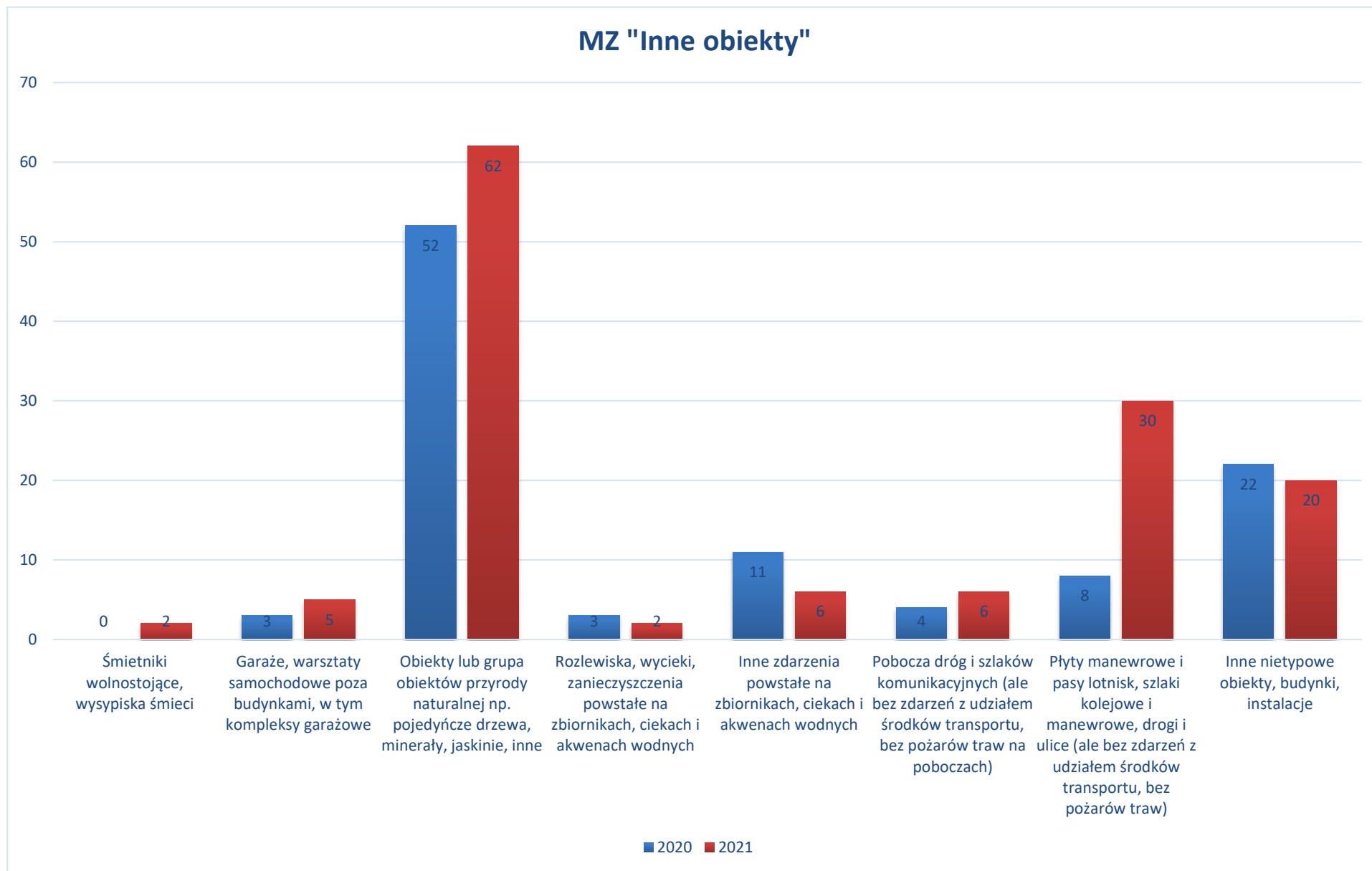
Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.

Lp.	Rodzaj obiektu	2020	2021
1.	Obiekty użyteczności publicznej	49	48
2.	Obiekty mieszkalne	254	306
3.	Obiekty produkcyjne	4	1
4.	Obiekty magazynowe	0	1
5.	Środki transportu	200	171
6.	Lasy (państwowe i prywatne)	2	6
7.	Uprawy, rolnictwo	1	0
8.	Inne obiekty	113	135
RAZEM		623	668

Tabela 7. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 6. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.



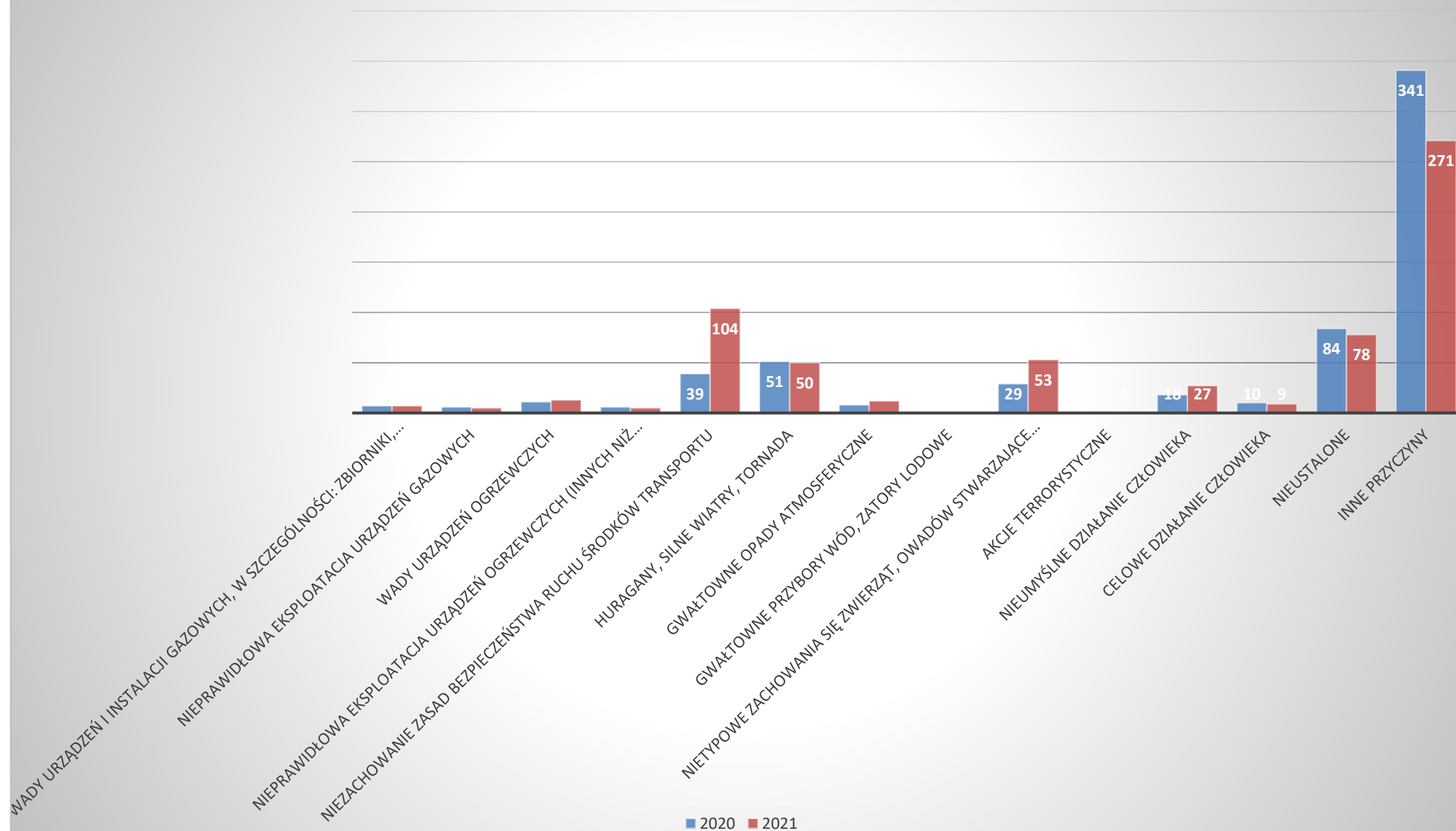
Wykres 7. Podział miejscowych zagrożeń w grupie „Inne obiekty”.

Przyczyny powstania miejscowych zagrożeń.

L.p.		2020	2021
1	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń i instalacji elektrycznych	0	1
2	Wady elektrycznych urządzeń grzewczych, w szczególności: piece, grzałki, kuchnie	0	2
3	Wady urządzeń i instalacji gazowych, w szczególności: zbiorniki, przewody, odbiorniki gazu	7	7
4	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń gazowych	6	5
5	Wady urządzeń mechanicznych	2	3
6	Wady urządzeń grzewczych (innych niż elektryczne)	11	13
7	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych (innych niż elektryczne)	6	5
8	Uszkodzenia sieci i instalacji przesyłowych	3	5
9	Nieprawidłowe magazynowanie substancji niebezpiecznych	0	0
10	Wady środków transportu	1	13
11	Niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu	39	104
12	Wady konstrukcji budowlanych	0	0
13	Nieprawidłowe zabezpieczenie wykopów, studni itp.	0	0
14	Osunięcia się gruntów, miałów, innych materiałów sypkich	0	0
15	Huragany, silne wiatry, tornada	51	50
16	Gwałtowne opady atmosferyczne	8	12
17	Gwałtowne przybory wód, zatory lodowe	0	0
18	Niewłaściwe zabezpieczenie hodowanych zwierząt, owadów, gadów, ptaków	0	5
19	Nietypowe zachowania się zwierząt, owadów stwarzające zagrożenie	29	53
20	Akcje terrorystyczne	0	0
21	Nieumyślne działanie człowieka	18	27
22	Celowe działanie człowieka	10	9
23	Nieustalone	84	78
24	Inne przyczyny	341	271
25	Nieprawidłowa eksploatacja środków transportu	5	5
Razem		623	668

Tabela 8. Przyczyny powstania miejscowych zagrożeń.

Przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń

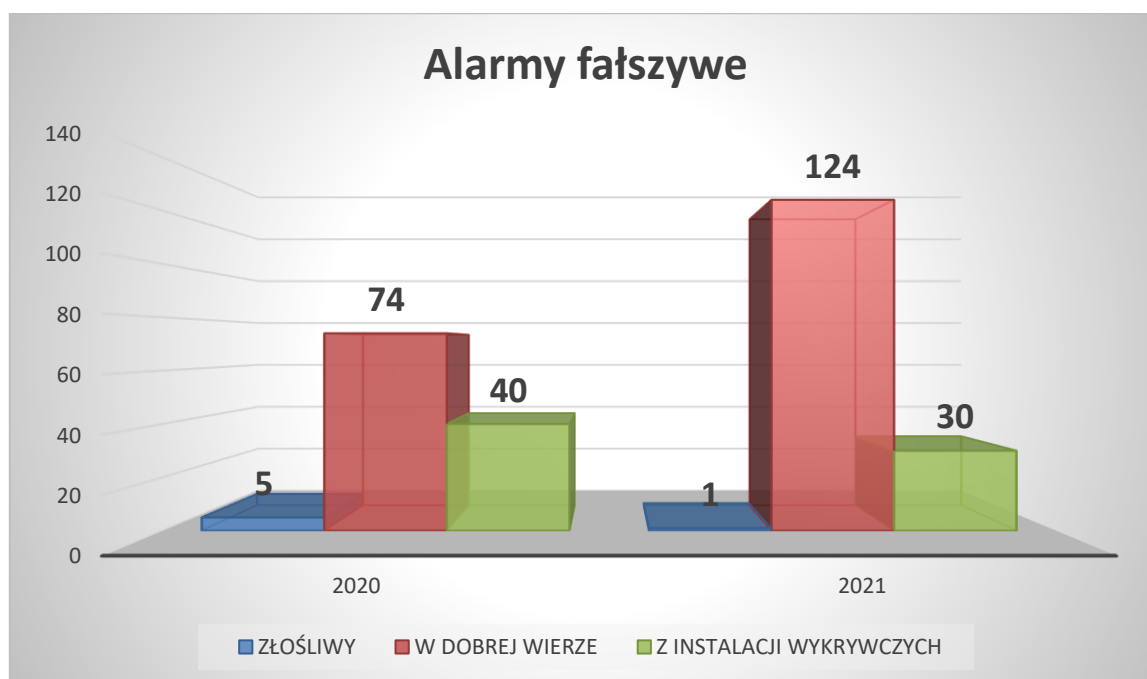


Wykres 8. Przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń.

5. Alarmy fałszywe.

Alarmy fałszywe	2020	2021	Tendencja zmian
złośliwy	5	1	↓
w dobrej wierze	74	124	↑
z instalacji wykrywania	40	30	↓
RAZEM	119	155	↑

Tabela 9. Alarmy fałszywe.



Wykres 9. Alarmy fałszywe.

W 2021 roku nastąpił wzrost liczby alarmów fałszywych. Co roku odnotowuje się przypadki celowego i nieuzasadnionego alarmowania jednostek ochrony przeciwpożarowej do fikcyjnych zdarzeń kwalifikowane jako alarmy złośliwe. Jednak w porównaniu z rokiem 2020 liczba ta uległa zwiększeniu.

Zmniejszeniu uległa liczba alarmów wygenerowanych z instalacji wykrywania pożaru zainstalowanych w budynkach. We wszystkich przypadkach, po dojeździe na miejsce zdarzenia nie stwierdzono zagrożenia pożarowego w monitorowanych obiektach.

Jako główną przyczynę wskazać można celowe załączanie przez osoby nieznane przycisków wzbudzających alarm tzw. ręcznych ostrzegaczy pożarowych (ROP), brak odpowiedniego przeszkolenia personelu obsługującego centralne systemu sygnalizacji pożarowej lub stany awaryjne czujek pożarowych. Każdorazowo po zakończeniu interwencji pozostawiano zalecenia dla właściciela bądź użytkownika obiektu, dotyczące szczegółowego przeglądu instalacji wykrywczych, w celu wyeliminowania niepotrzebnego wzbudzania systemu alarmowego.

6. Działalność kontrolno – rozpoznawcza i prewencja społeczna.

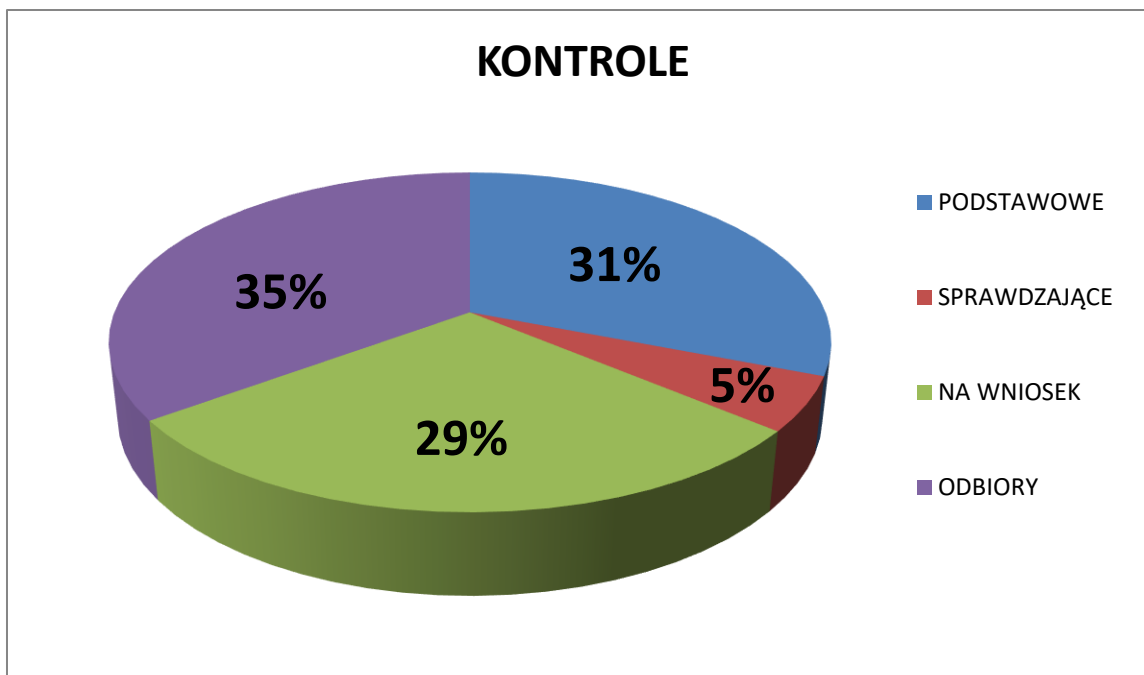
Działalnością tą w roku 2021 zajmowało się trzech strażaków zatrudnionych w sekcji kontrolno-rozpoznawczej, będącą komórką organizacyjną tut. Komendy Miejskiej. Norma kontroli przypadając w roku na jednego funkcjonariusza, wg. zaleceń Komendy Głównej PSP, wynosi 60. Strażacy tej sekcji zajmują się wykonywaniem zadań z ww. zakresu na terenie miasta i powiatu.

Czynności kontrolno-rozpoznawcze obejmują w szczególności:

- kontrolę przestrzegania przepisów przeciwpożarowych;
- rozpoznawanie zagrożeń innych niż pożarowe;
- opiniowanie obiektów oddawanych do użytku w zakresie bezpieczeństwa pożarowego.

W roku 2021 funkcjonariusze sekcji kontrolno-rozpoznawczej przeprowadzili łącznie 194 (163 czynności w roku 2020) czynności kontrolno-rozpoznawczych, w tym:

- 60 kontroli podstawowych (w tym 18 na terenie powiatu)
- 10 kontroli sprawdzających (w tym 7 na terenie powiatu)
- 56 kontroli na wnioski osób prywatnych, firm i instytucji zewnętrznych (nie dotyczyły ww. odbiorów) (w tym 12 na terenie powiatu)
- wykonano 68 odbiory budynków nowo wybudowanych (w tym 39 na terenie powiatu)



Wykres 10 : Podział kontroli.

łącznie skontrolowano 238 obiekty.

W roku 2021 skontrolowano między innymi:

- Obiekty wielkopowierzchniowe,
- Obiekty produkcyjno - magazynowe
- Miejsca zbierania, przetwarzania i wytwarzania odpadów

Ważniejsze odbiory na terenie miasta w roku 2021 to:

- Przedszkole ul. Mielczarskiego w Elblągu
- Centrum Spotkań Europejskich ŚWIATOWID
- Elektrociepłownia ul. Elektryczna w Elblągu /3 kotły gazowe wodne każdy o mocy ok 38 MWt/
- Budynek produkcyjno – magazynowy HYDROPRESS /Modrzewina/
- Internat Zespołu Państwowych Szkół Muzycznych ul. Czerniakowska w Elblągu
- Budynki mieszkalne wielorodzinne /Łęczycka, Sadowa/ oraz Regal Park budynek wysoki wielorodzinny z częścią usługową ul. Królewiecka w Elblągu

Na podstawie powyższych czynności Komendant Miejski PSP wydał w 2021 roku 68 stanowisk w sprawie zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym. W odniesieniu do ogólnej ilości kontroli liczba czynności kontrolno-rozpoznawczych w zakresie zajęcia stanowiska w sprawie zgodności wykonania budowy z projektem budowlanym nowo

wybudowanych lub modernizowanych budynków przekazywanych przez inwestorów w użytkowanie, ukształtowała się na poziomie 35 % ogólnej liczby przeprowadzonych kontroli.

Wydano 11 decyzji administracyjnych, nakazując usunięcie nieprawidłowości z zakresu bezpieczeństwa pożarowego.

Wszczęto 10 postępowań na wniosek osób prywatnych. Skargi dotyczyły głównie naruszenia przepisów przeciwpożarowych w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, w tym min.: przetrzymywanie paliw w piwnicy, zastawiana drogi pożarowej.

W związku z obecnie obowiązującymi obostrzeniami wynikającymi z sytuacji epidemicznej działalność w zakresie prewencji społecznej została ograniczona:

- Spotkania w szkołach i innych placówkach oświatowych oraz wypoczynkowych – 23
- Spotkanie w sali edukacyjnej / Ognik – 12
- Spotkanie w jednostce organizacyjnej PSP – 9
- Spotkanie z mieszkańcami – 11
- Próbné ewakuacje – 82

KM PSP w Elblągu prowadzi nadzór merytoryczny nad klasami mundurowymi Zespołu Szkół Technicznych w Elblągu.

Program Bezpieczna + dotyczy 4 sfer bezpieczeństwa dzieci i młodzieży z przedszkoli i szkół podstawowych: cyberprzestrzeni, czasu wolnego od zajęć szkolnych, szkoły oraz bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

Tę ostatnią, we współpracy z MEN, realizuje PSP, tworząc właśnie tzw. strażackie ścieżki edukacyjne OGNIK.

7. Wzrost potencjału ratowniczego.

W 2021 roku, w sposób znaczący wzrósł potencjał ratowniczy tuż. Komendy. Wynika to między innymi z pozyskania dodatkowych środków finansowych z Komendy Głównej PSP, Komendy Wojewódzkiej PSP w Olsztynie, Funduszu Wsparcia, oraz środków finansowych z Urzędów Miast i Gmin. Wydatkowane one zostały na ochronę indywidualną strażaków, budowę systemu łączności, zakup sprzętu do zwalczania miejscowych zagrożeń i pożarów, oraz potrzeby remontowe.

Wymienić należy tu przede wszystkim:

- zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4 za marki MAN TGA 18.320 za kwotę **981 786 zł**,
- zakup lekkiego samochodu typu bus do przewozu min. 9 osób marki Renault Trafic za kwotę **149 991,13 zł**,
- zakup lekkiego samochodu kwatermistrzowskiego marki Peugeot Rifter za kwotę **94 000 zł**,
- zakup ubrań specjalnych za kwotę **114 019 zł**,
- zakup pozostałych środków ochrony indywidualnej i wyposażenia osobistego strażaków, oraz sprzętu p.poż (obuwie strażackie, hełmy, prądownice, kominiarki niepalne, rękawice strażackie, latarki, torby PSP R1, ubrania ochronne, rękawiczki, maseczki, itp.) na kwotę **120 000 zł**,
- przeglądy i naprawy pojazdów **82 000 zł**,

Do końca 2021 r. realizowano zadanie inwestycyjne pn. BUDOWA NOWEJ KM PSP W ELBLĄGU ORAZ PRZYLEGŁEJ JRG 1 W ELBLĄGU PRZY UL.ŁĘCZYCKIEJ 19 - ETAP I na łączną kwotę 5 751 128,22 zł, a dotychczasowy całkowity koszt inwestycji wynosi **25 093 042 zł**.

Pozyskano pojazd, który wzmocnił potencjał ratowniczy tut. Komendy dla JRG 3 – Samochód rozpoznawczo – ratowniczy VW Amarok o wartość ok. **162 000 zł**,

Wyżej wymieniony sprzęt niewątpliwie służy poprawie poziomu bezpieczeństwa mieszkańców Elbląga, poprzez zapewnienie lepszego zabezpieczenia ratowników podczas prowadzonych działań, jak również zwiększa potencjał ratowniczy podczas akcji prowadzonych w związku z zagrożeniem pożarowym oraz powodziowym.

8. Wnioski.

Analizując informacje dotyczące zdarzeń wymagających interwencji jednostek ochrony przeciwpożarowej, zagrożeń występujących na terenie Miasta Elbląga oraz analizy parametrów czasowych dotyczących podejmowanych działań ratowniczych można uznać, że umiejscowienie Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu oraz obecna sieć jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych gwarantuje skuteczne zabezpieczenie operacyjne miasta pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Mając na uwadze dążenie do dalszej poprawy stanu bezpieczeństwa w zakresie ochrony przeciwpożarowej celowe jest zrealizowanie następujących przedsięwzięć :

- wykończenie i dostosowanie do prawidłowego funkcjonowania nowej strażnicy Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu oraz Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 1 w celu zapewnienia odpowiednich warunków do pełnienia służby przez strażaków Państwowej Straży Pożarnej, w tym także stworzenia zaplecza do prowadzenia skutecznych działań w zakresie reagowania kryzysowego i stworzenia bazy kontenerowej (dot. przede wszystkim działań przeciwpowodziowych);
- doposażenie Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej Nr 2 w Elblągu w skokochron pozwalający na ewakuację zagrożonych osób z wysokości ponad 16 metrów – w przypadku gdy niemożliwa jest ewakuacja klatką schodową;
- kontynuowanie procesu doposażenia sprzętowego Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu w celu dostosowania się do stale poszerzającego się zakresu obowiązków w dziedzinie ratownictwa, w szczególności dotyczy to możliwości prowadzenia specjalistycznych działań ratowniczych na poziomie podstawowym;
- kontynuowanie procesu doskonalenia zawodowego strażaków Państwowej Straży Pożarnej w zakresie szkoleń specjalistycznych umożliwiających prowadzenie działań ratownictwa specjalistycznego na poziomie podstawowym oraz zapewnienie odpowiedniego poziomu wyszkolenia Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Chemiczno – Ekologicznego utworzonej na bazie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej NR 1 w Elblągu i Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wodno – Nurkowego utworzonej na bazie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej NR 2 w Elblągu;
- szerokie rozpropagowanie akcji profilaktycznych i prewencyjnych mających na celu propagowanie właściwych zachowań w miejscach zamieszkania, prowadzących do zmniejszenia liczby pożarów w budynkach mieszkalnych oraz ograniczenia ich skutków (poprzez między innymi propagowanie stosowania w mieszkaniach autonomicznych czujek dymu i tlenku węgla, systematyczne kontrolowanie stanu technicznego przewodów kominowych i wentylacyjnych oraz urządzeń ogrzewczych – na paliwo stałe, ciekłe i gazowe),

- stałe monitorowanie poziomu zagrożeń występujących na terenie Miasta Elbląga, połączone z bieżącą aktualizacją procedur reagowania i planów ratowniczych, a także zasad współpracy z przedstawicielami zarządzania kryzysowego, w tym doskonalenie współpracy w zakresie zagrożeń przeciwpowodziowych.